

VXXcRW` a`]Ie\Yd

e f}, g vx... w, ^: Οδική Ασφάλεια

Υμν... μy€ r ^f, s, } g: 2008

Η πατρίδα μας σήμερα βρ σκεται δυστυχ ες αν μεσα στις πρ τες θ σεις του π νακα σ' τι αφορ στα οδικ δυστυχ ματα. Ειδικ τερα στα οδικ δυστυχ ματα στα οπο α εμπλ κονται ν οι.

Παρ λληλα με τις προσπ θειες αντιμετ πισης των γενεσιουργ ν κοινωνικ ν αιτι ν που αφορο ν στην πρ κληση δυστυχημ των μεσεσ λ σεις πρ πει να εφαρμοστο ν για τους πιο κ τω παρ γοντες:

- Η κατ σταση του οδικο δικτ ου.
 - Η κατ σταση των οχημ των.
 - Η οδικ συμπεριφορ .
1. Οδικ κτυο: Θα πρ πει να προσεχτο ν ιδια τερα και να ληφθο ν μεσα μ τρα για επισκευ σημεων του οδικο δικτ ου που κρ νονται ως επικ νδυνα και στα οπο α συμβα νουν τακτικ τροχα α δυστυχ ματα. Θα πρ πει να γ νουν διορθωτικ ε παρεμβ σεις εκε που κρ νεται αναγκα ο με την δημιουργα διαχωριστικ ν κυκλειδωμ των και φωτισμ επικ νδυνων δρ μων. Σημαντικ κρ νουμε επ σης την επαναλειτουργα των καμερ ν ασφαλε ας στους δρ μους.
 2. Οχηματα: να απ τα πολλ θετικ της νταξη μας στην Ε.Ε. ε ναι και η υποχρ ωση ενσωμ τωσης στο εθνικ μας δ καιο νομοθεσας που προβλ πει το συχν λεγχο της κατ στασης των οχημ των. Στην Κ προ κυκλοφορο ν πεπαλαιωμ να αυτοκ νητα πως και παρ νομα αυτοκ νητα π νω στα οπο α χουν γ νει μηχανολογικ ε αλλαγ ε για να τα καταστ σουν πιο γρ γορα. Επιβ λλεται πως οι αρμ ιδεσ αρχ ε φροντ σουν για την σωστ εφαρμολ της νομοθεσας, τσι στε να μειωθο ν τα επικ νδυνα αυτοκ νητα που κυκλοφορο ν στους δρ μους.
 3. Οδικ Συμπεριφορ : Στον παρ γοντα της οδικ ε συμπεριφορ ε χρει ζεται να γ νει συντονισμ νη προσπ θεια με ειδικ στ χευση στη πρ ληψη αλλ και στη δια β ου μ θηση. Ε ναι αναγκα ο ο Κ πριος οδηγ ε να αλλ ξει αντλ ψεις σον αφορ στην οδικ του συμπεριφορ .
 4. Προς αυτ την κατε θυνση ειδικ τερα, στην οπο α θεωρο με πως μπορο με να συμβ λουμε περισσ τερο ως Οργ νωση Νεολα ες, εισηγο μαστε:
 5. Κυκλοφοριακ Αγωγ στα Σχολεα: Το μ θημα της κυκλοφοριακ ε αγωγ ε πρ πει να καταστε υποχρεωτικ και να διδ σκεται καθ' λη τη δι ρκεια του γυμνασ ου και του λυκε ου.
 6. Παγκ πριεσ Εκστρατε ες Οδικ ε Ασφ λειας: Προτε νουμε στοχευμ νεσ εκστρατε ες, που θα χουν αποτελεσματικ αντ κτυο. Να γ νουν παρουσι σεις σε σχολεα, σε συνδ σμους γονων, σε στρατ πεδα, σε ομ δεσ επαγγελματι ν οδηγ ν με τρ πο στοχευμ νο, ε ληπτο, συστηματικ και συγκροτημ νο.

7. δημιουργία Πιστών Ταχτητάς: Προτενουμε τη δημιουργία χρών, μσα στους οπου οους ελεγχ μενα, οι ν οι θα μπορο ν να νι σουν την απ λυτη ελευθερα της ταχ τητας αλλ π ντοτε σε συνθη κες ασφ λειας. Τον ζουμε, βεβα ως, την αν γκη οι δειες για τη δημιουργα τ τοιων χ ρων να λαμβ νουν υπ ψη την αν γκη προστασας του περιβ λλοντος και τη μη πρ κληση οχληρας σε κατοικημ νες περιοχ ε την πρ κληση προβλημ των σε ιδιοκτ ες παρακε μενων υποστατικ ν επιχειρ σεων.
8. δημιουργα νων χ ρων διασκ δασης για αν λικους: Καλο με το κρ τος να παραχωρ σει σχετικ ε δειες και κ νητρα σε επιχειρηματ ες για τη δημιουργα χ ρων διασκ δασης ανηλ κων οι οπο οι θα λειτουργο ν μεταξ 20.00 - 24.00 χωρ ε αλκο λ. Πιστε ουμε τι κ τι τ τοιο θα συμβ λει και στην μεωση των τροχαων μεθ ματα ν ους.
9. Τα μ σα μαζικ ε μεταφορ ε να τεθο ν στην υπηρεσα της αποφυγ ε δυστυχημ των: Εισηγο μαστε πως οι δημ σιες συγκοινων ες και εναλλακτικο τρ ποι διακ νησης προωθηθο ν ως κ ριοι τρ ποι διακ νησης για τους ν ους.
10. Να διερευνηθο ν και να υιοθετηθο ν εμπειρικ εμπειριστατωμ νες μ θοδοι πρ ληψης των δυστυχημ των, και αποτροπ ε των επικ νδυνων παραβ σεων.

Vx|... „y|vrf †y X.d. †, ^ d._.\.2008, |r† f€ †..., f, f, z †vŠ€.